

LINNAINMAA, Hautalan työpaikka-alue, osallistumis- ja arviointisuunnitelma, asemakaava nro 8867. (TRE:7092/10.02.01/2020)



Tampereen polkupyöräilijät ry ilmoittautuu osalliseksi ja lausuu mielipiteenään seuraavaa.

Alueella on suuri potentiaali työmatkapyöräilylle: se sijaitsee lähellä niin Kaukajärveä kuin Linnainmaan asutusta, ja seudulliset pääreitit kulkevat alueen reunalla myös itä-länsisuunnassa. Tärkeää on suunnitella alueen katuverkosto sellaiseksi, että myös alueen sisällä pyöräiliikenne koetaan sujuvaksi ja turvalliseksi - kaavatasolla tämä tarkoittaa mm. riittäviä varauksia katutilaan.

Tällaisella alueella olisi myös perusteltua edellyttää tavallista isompi osa polkupyöräpysäköinnistä toteutettavaksi katettuna sekä varmistaa, että kiinteistöihin toteutetaan riittävästi puku- ja peseytymistiloja työmatkapyöräilijöiden käytettäväksi. Kumpikin on yleensä helposti toteutettavissa teollisuus- ja työpaikkakiinteistöihin.

Alueen luoteiskulmassa on pääreitin ja alureitin risteys alikulun suulla. Ratkaisu ei ole näkemiltään turvallinen ja kaavassa tuleekin tehdä riittävät aluevaraukset, jotta järjestelyjä voidaan parantaa. Alikulun alue on nykyisen verkon kriittisin kohta, mutta pitkällä aikavälillä myös moottoritien vieressä kulkevaa pääreittiä on myös syytä parantaa, mm. erottelu, pituustasaukset ja leveys eivät vastaa nykyisiä pääreittien suunnitteluperiaatteita. Nämä parannukset eivät ole ehkä tällä hetkellä prioriteettien kärjessä, mutta kaavassa näihin tulee jo nyt varautua.

Jälleen kerran nostamme esiin myös, että radanvarsille olisi toteuttavaissa erinomainen baana pitempiä siirtymiä varten. Toivoisimme, että ajatusta selvitettäisiin pitemmälle ja jätettäisiin tulevaisuudessa mahdollisuudet toteutukseen.

Tampereella 17.8.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry  
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot  
Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja