

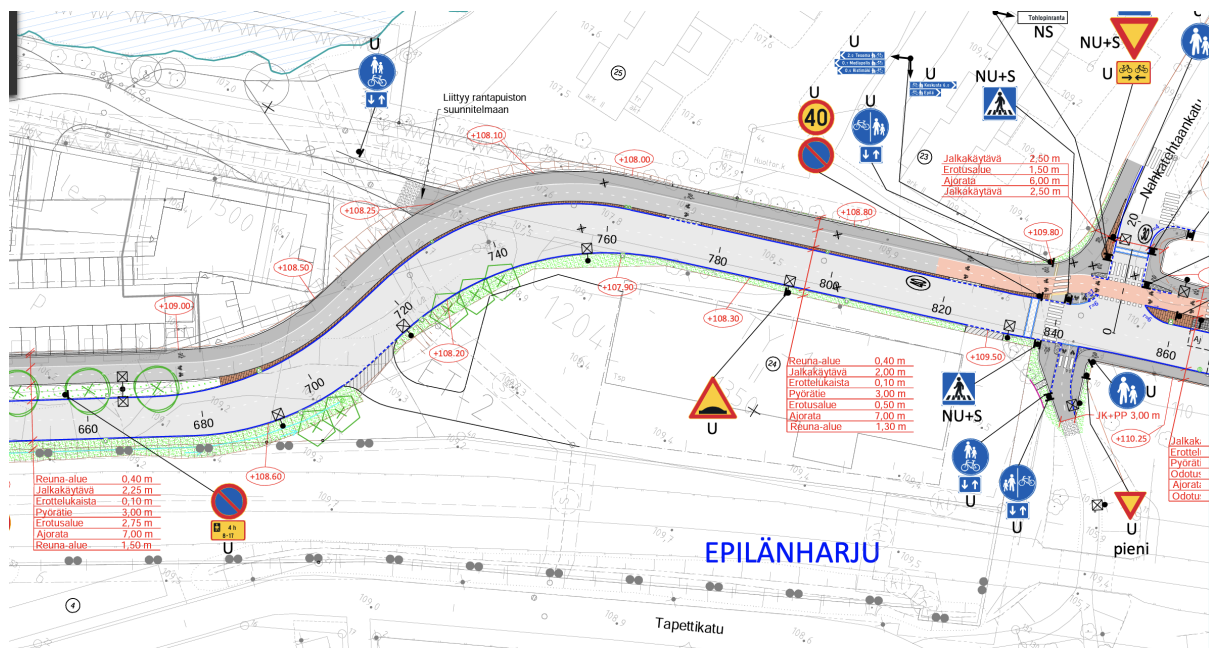


Tohlopinrannan asemakaavaan 8525 liittyvät katujen katusuunnitelmaehdotukset ja suojaviheralueen (EVS) puistosuunnitelmaehdotus, Epilänharjun kaupunginosassa, TRE:1471/10.03.02/2023.

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Katusuunnitelmassa on monet perusasiat jo kunnossa ja vaikuttaa, että suunnitteluohjetta on tutkittu ja pyritty hyödyntämään. Vuosien mittaan suunnittelussa on otettu askeleita eteenpäin, mutta vielä löytyy selkeitä parannuskohteita.

Tämän kadun isoin ongelma on PLV 680-860, jossa pyörätien ja ajoradan välissä on vain 0,5m erottelukaista. Tätä käytetään talvella lumensäilytykseen ja tämän levyisestä tilasta voidaan sanoa, että käytännössä lumetilaa ei ole. Ajorata on kuitenkin 7 metriä leveä + kaarrelevitys, katualueessa ole kiinni rakennuksia tms., eikä ajorata toisella puolella myöskään ulotu katualueen rajaan asti. Mielestämme täytyy löytyä ratkaisu, jolla pystytään osoittamaan riittävä lumitila myös tälle osuudelle. Talvikunnossapidon kannalta nämä tilat ovat osoittautuneet erittäin tarpeellisiksi ja niiden puute näkyy käyttäjälle selvästi siinä, millaista tasoa pystytään ympärivuotisesti tarjoamaan.



Kohmankatu PLV 20-100 kaadot ovat siten, että tontilta valuu sulamisvedet jalkakäytävälle ja pyörätielle. Erityisesti keväällä tämä on ongelma, kun lumi päivällä sulaa ja yöllä märkä pinta jäätyy - väylä on väistämättä liukas. Tontin ja jalkakäytävän välillä tulisi olla oja tai painanne ohjaamassa hulevedet pois kulkuväylältä.

Osuudelle tulee melko monta tonttiliittymää. Tonttiliittymien näkemistä jalkakäytävälle ja pyörätielle huolehdittava kaikissa suunnittelun vaiheissa. Tässä suunnitelmassa on tärkeää tarkistaa, että istutettavat puut eivät luo näkemäesteitä, jotka pakottavat tontilta tulevan auton pysähtymisen pyörätielle tarkkailemaan ajoradan liikennettä. Linja-autopysäkkien yhteyteen on sijoittava edes muutama runkolutuksen mahdollistava pyöräteline. Tämä helpottaa matkaketjua, jossa joukkoliikenteen pysäkillä saavutaan nopeasti ja helposti omalla pyörällä.

Emme ole pyöräkaistoja vastaan, mutta niiden talvikunnossapitoon on panostettava ja myös kehitettävä uusia kunnossapidon menetelmiä. Käytännössä kaikki Tampereen pyöräkaistalliset osuudet ovat talvella ajoratapyöräilykatuja, koska pyöräkaistaa käytetään lähinnä lumen säilytykseen.

Varsinkin lyhyissä osuuksissa korostus olisi tehtävä väriASFALTIN sijasta kivisirotepinnoitteella. Tampereella käytetty väriASFALTTI on sävyltään melko tummaa. ASFALTIN lajin vaihdossa tulee päällysteeseen sauma, joka on varmasti rakenteen kestävyuden kannalta ongelma, ja myös tuntuu käyttäjälle epätasaisuutena. Punainen kivisirotepinnoite on moneen paikkaan parempi ratkaisu - niin havaittavuuden kuin pinnoitteen laadun kannalta.

Mielestämme paras tapa välttää tilkkutäkkimäisen rakenteen ongelmia on rakentaa pidempää ja yhtenäisempää, myös linjaosuuksia. Se on ollut mahdollista Mossin puistokadulla, miksei sitten muuallakin.

Pelle Hermannin polku ja Röllin oikopolku tulee toteuttaa asfalttipäällysteisenä, koska nämä muodostavat myös jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä eivätkä ole rooliltaan pelkästään virkistysreittejä. Korkeuseron takia vesi syö helposti sorapinnan urille, mikä myös puoltaa väylän asfaltointia. Röllin oikopolussa on nyt lisäksi jyrkkä käänös jyrkässä alamäessä, ja tässä kohtaa onkin syytä loiventaa kaarresädettä alikulun suuntaan kääntyessä.

Tampereella 6.4.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry