

KAUPPI, Kaupin Kampus, Medi-Park IV, tarkistettu osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä valmisteluaineisto, asemakaava nro 8618. (TRE:2297/10.02.01/2023)



Tampereen polkupyöräilijät ry lausuu mielipiteenään seuraavaa.

Asemakaava ei tavoitteidemme näkökulmasta sisällä merkittäviä ongelmia. Asumista voisi olla enemmänkin, mutta emme ole lähteneet arvioimaan mm. luontoarvoihin liittyvää problematiikkaa. Tärkeällä ratikkakadulla kiinnitämme huomiota siihen, että rakennukset ovat kiinni katualueen rajassa - jääkö jalkakäytävälle tarpeeksi tilaa, kun otetaan huomioon erilaiset katukalusteen, liiketilojen mainostelineet, sähköpotkukautojen pysäköinti ynnä vastaavat? Ahdas jalkakäytävä aiheuttaa kävelijöiden valumisen pyörätien puolelle, ja ajoyhteydet tonteille voivat tulla heti suoraan kulman takaa. Myös talvikunnossapito vaatii tilaa, mitä emme pysty näistä suunnitelmista välttämättä tunnistamaan.

Oheismateriaalina on esillä Teiskontien alikulkukäytävien aluevaraussuunnitelmat.

Yleisesti ottaen tällaiset alikulut eivät lisää pyöräliikenteen tai kävelyn turvallisuutta tai sujuvuutta verrattuna liikennevaloristeyksiin. Päinvastoin, pyöräliikenteen turvallisuus heikkenee, kun jyrkät laskut alikulkuihin tuottavat suuria nopeuksia risteyksiin ja tunnelit heikentävät näkyvyyttä. Jyrkkyyden pitäminen edes kohtuullisena taas lisää kuljettavia matkoja, joissakin risteyksissä merkittävästi. Siitä huolimatta on tärkeää, että esteettömyysvaatimukset täyttyvät, mukaan lukien esteettömyyden erikoistason tavoiteverkon vielä tiukemmat kriteerit. Tämä voi käytettävän tilan puitteissa olla vaikeaa.

Teiskontien pohjoispuolen uuden asuinalueen kytkentä eteläpuolen pyörätiehen ei oleellisesti parane. Kyse onkin lähinnä valtatie autoliikenteen sujuvuudesta. Pyöräliikenteen edistämishankkeesta ei voida puhua, sillä ehdotettu rakentaminen maksaa kymmeniä miljoonia, mikä olisi valtava summa käytettynä pyöräilyä todella edistäviin hankkeisiin. Autoliikenteen edistämishankkeita ei tule rahoittaa pyöräliikenteen edistämiseen tarkoitetuilla varoilla.

Alikulkuratkaisuilla on hyvätkin puolensa, emmekä toki vastusta niiden rakentamista valittuihin paikkoihin tasoylytysten lisäksi. Hankkeen lähtökohta on kuitenkin väärä. Alue on kasvamassa osaksi kantakaupunkia, eikä tien kehittäminen enemmän moottoritien kaltaiseksi svi tähän kuvaan. Päinvastoin pitäisi valmistella ns. bulevardisointia eli tien tuomista inhimillisempään mittakaavaan, nopeustason laskua ja katupuiden ym. vihreän lisäämistä, jolloin saataisiin myös hillittyä melu- ja pölypäästöjä ja ylipäänsä luotaisiin viihtyisää elinympäristöä uusilla asuinalueilla sekä pyöräilyn pääreitillä.

Tampereella 25.5.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry