

Rukkamäentien jalkakäytävä ja pyörätie välillä Rukkamäentie 11 – Lempääläntie katusuunnitelmaehdotus, Peltolammin kaupunginosassa, suunnitelmanumero 1/21567, TRE:4964/10.03.02/2022



Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

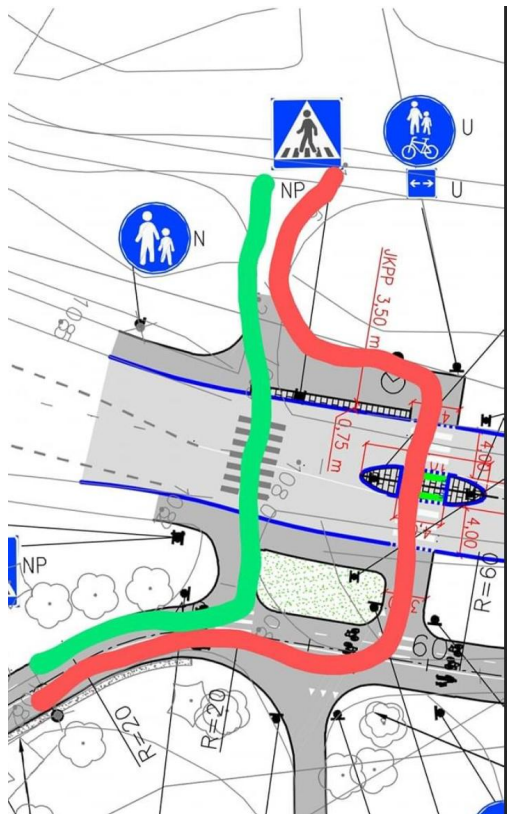
Rukkamäentie on tärkeä osa kahta seudullista pääpyöräilyreittiä: Tampere-Lempäälä-Vesilahti ja Lempäälä-Pirkkala. Pääreittejä käytetään ensisijaisesti pitkämatkaiseen ja nopeaan pyöräilyyn. Pääreittien tulee mahdollistaa turvallinen, sujuva ja helppo arkiliikkuminen, ja pyöräliikenteen pääreiteillä pyöräilyn tulee olla sujuvaa, turvallista ja houkuttelevaa. Pyöräilyolosuhteiden tulee myös tukea ympärivuotisesti sujuvia matkaketjuja. Väylien suunnittelussa parhaista käytännöistä ja suunnitteluohjeista tulee pitää kiinni. Pyöräilyn tulisi myös olla nopein liikkumismuoto alle 3 kilometrin matkoilla.

Pyöräilyn sujuvuuden parantaminen edellyttää vanhojen pyöräilyväylien laatutason nostamista erityisesti leveyttä kasvattamalla ja erottelemalla pyöräily jalankulusta. Suunnitelmassa onkin eroteltu kulkumuodot toisistaan asiaankuuluvalla tavalla. Leveyden osalta sujuvuus saattaa kuitenkin jopa heikentyä. Rukkamäentien vanhan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys on noin 3 metriä. Koko väylän leveys on pyöräilijöiden käytettävissä muulloin kuin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden välisissä kohtaamistilanteissa. Katusuunnitelmassa pyörätien osuus on kuitenkin suunniteltu vain 2,5 metriä leveäksi. Pyöräilijöiden tosiasiallinen käytettävissä oleva tila siis kutistuu. Näin kapea pyörätie ei ole hyväksyttävä seudullisella pääreitillä. Seudullisen pyöräilyn pääväylän tulisi olla vähintään 3,0m, mieluummin enemmän.

Mikäli kapeamman mitoituksen kuitenkin nähdään riittävän, esimerkiksi arvioituna tulevaisuuden käyttäjämäärillä, niin tämä olisi syytä tuoda esiin esimerkiksi suunnitelmien esittelyteksteissä.

Muistutamme myös, että katusuunnitelman mukainen mäki välillä PLV 600-700 ei ole pyöräilyn seudullisella pääreitillä hyväksyttävä. Mäen pituuskaltevuus on lähes 8% ja se on noin 100 metriä pitkä. Mäkeä olisi mahdollista loiventaa maastoa muokkaamalla, tukimuureja käyttäen. Pääreitillä hyväksyttävä pituuskaltevuus olisi enintään 4%.

Kohdassa PLV 60 jatkuvuus toisen puolen väylään heikenee merkittävästi jos käyttää ylitykseen suojatietä (kts. kuva alla). Kohdassa PLV 520 vastaava tilanne on ratkaisu madalletulla reunakivellä, jota ehdotamme myös tähän kohtaan.



Muistutamme lisäksi, että pyöräilyn pääreitit mitoitussopeus tulisi olla 40 km/h. Mitoitusnopeuden mukaisesti tulisi huomioida mutkien kaarresäteet (vähintään 55 metriä), näkemät mutkissa ja risteyksissä, väylän leveys erityisesti alamäkien kohdalla ja yleisesti ottaen turvallinen ja sujuva kulkeminen mitoitussopeudella.

Lopuksi muistutamme vielä, että seudullisilla pääreiteillä olisi suotavaa käyttää punaista väriasfalttia kauttaaltaan koko pyörätien matkalla. Värien käyttö parantaisi kulkumuotoerotellun tehokkuutta, selkeyttäisi pääreittien erottuvuutta muista väylistä ja kehittäisi pyöräilyn brändiä.

Tampereella 13.3.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot
Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja
tuomo.pollari@tarakka.fi