



Särkänniemen asemakaavaan 8663 liittyvien katujen katusuunnitelmaehdotukset, Särkänniemen, Amurin ja Finlaysonin kaupunginosissa, TRE:1076/10.03.02/2023.

Paasikivenkatu väli Sepänkatu – Näsijärvenkatu n:o 1/22147

Näsijärvenkatu väli Kortelahdenkatu – Hämeenpuisto n:o 1/22149

Paasikivenkatu väli Näsijärvenkatu – Paasikivensilta n:o 1/22148

Onkiniemenkulma n:o 1/21935

Sahanteränkatu Onkiniemenkulmasta 25m pohjoiseen n:o 1/21936

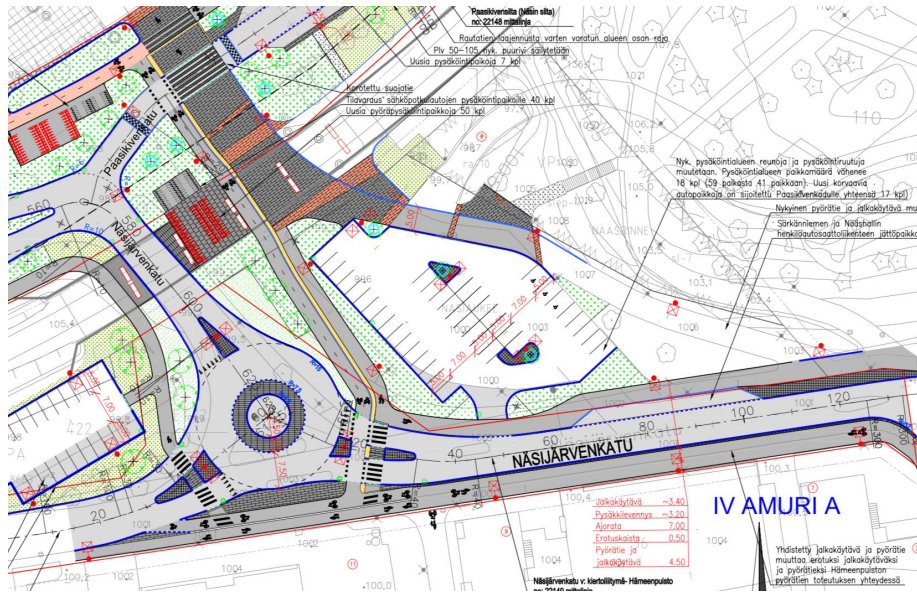
Sahaviilanpolku jkpp n:o 1/21950

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Paasikivenkatu on tärkeä osa seudullista pyöräilyn pääreitistöä. Näsijärvenkatu on sek in tärkeä pyöräilyn pääreitti. Katusuunnitelmassa onkin suunniteltu mittavia parannuksia, jotka sujuvoittavat pyöräilyä Paasikivenkadulla ja sen ympäristössä. Pyöräiliikenteen kehittämissuunnitelmassa asetetaan tavoitteeksi, että pyöräily olisi nopein liikkumismuoto alle 3 kilometrin matkoilla, mikä edellyttää mittavia parannuksia erityisesti keskustan alueella. Näihin tavoitteisiin suunnitelma vastaa, mutta vain osittain.

Ensimmäiseksi huomautamme, että myös Paasikivenkadun ja Hämeenpuiston välillä kulkee pyöräilyn pääväylä. Katusuunnitelmaehdotus heikentää sen sujuvuutta, koska vanha suora reitti korvataan pidemmällä ja mutkaisemmalla pyörätiellä. Pääreitin sujuvuuden heikentäminen ei ole hyväksyttävää.

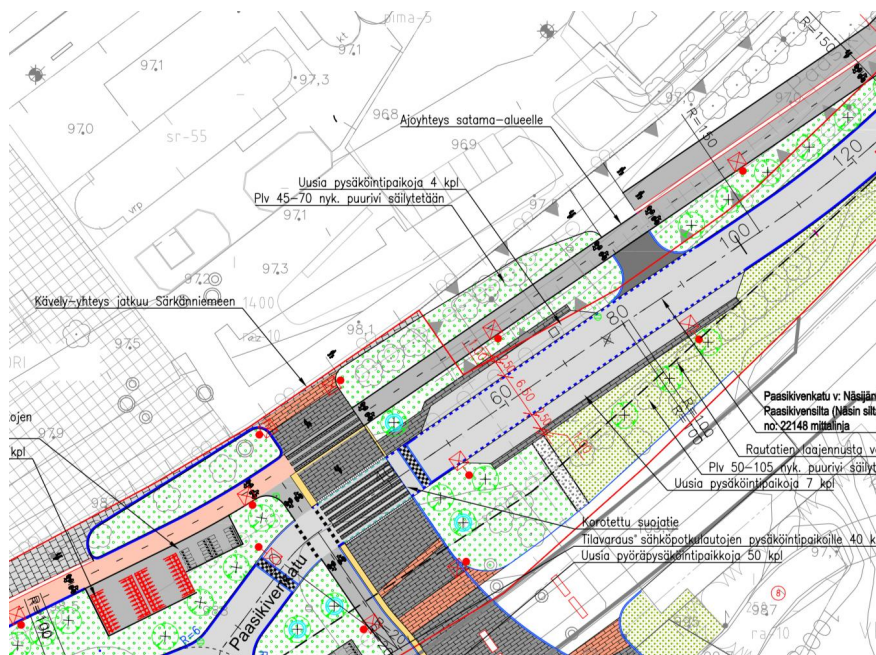
Muistutamme myös, että Näsijärvenkadun eteläreunassa oleva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ei ole hyväksyttävä väylätyyppi pyöräilyn pääväylällä. Keskustan strategisen osayleiskaavan mukaisesti pyöräilyn pääreiteillä kävely ja pyöräily pitäisi erotella omille väylilleen.



kuva 1: uusi reitti on sujuvuudeltaan huonompi ja Näsijärvenkadun eteläreunalla tyypiltään yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä

Paasikivenkadun pyörätien leveydeksi on suunniteltu 3,0 metriä. Mitoitus on Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukainen. Huomautamme kuitenkin, että seudullisella pääreitillä hyväksyttävämpi leveys olisi 3,5 tai mieluummin 4,0 metriä, vastaten normaalia pyöräbaanojen mitoitusta. Parhaat suomalaiset pyöräilykaupungit käyttävät seudullisilla pääreiteillä baanamitoitusta. Tässä kohdassa koko katu käytännössä rakennetaan uusiksi, joten leveämmällä pyörätiellä ei ole käytännössä edes kustannusvaikutusta.

Seudullisilla pääreiteillä olisi myös suotavaa käyttää punaista väriasfalttia kauttaaltaan koko pyörätien matkalla. Värin käyttö parantaisi kulkumuotoerottelun tehokkuutta, selkeyttäisi pääreittien erottuvuutta muista väylistä ja kehittäisi pyöräilyn brändiä. Mielestämme värinkäyttö koko matkalta olisi perusteltua, mutta vähintäänkin väriasfaltin käyttöä tulisi jatkaa itäänpäin niin, että väri ylittää sataman ajoyhteyden sekä selkeyttää erottelua kohdassa, jossa jalkakäytävä haarautuu erilleen pyörätiestä.



kuva 2: Suunnitelma-alueen itäpuolella punaisen sävyasfaltin käyttöä tulisi jatkaa yli sataman ajoyhteyden

Suunnitelmaehdotuksessa Paasikivenkadun eteläpuoli (Näsijärvenkadusta länteen) jää kokonaan jalkakäytäväksi. Ehdotamme, että Paasikivenkadun ajoradan ylittävät pyörätiet korostetaan punaisella väri-asfaltilla, jotta pyöräilijöiden ohjaus pohjoispuolen pyörätielle toimisi ja pyöräilijän ylityspaikat erottuisivat jalankulkijoiden ylityspaikoista. Ilman korostusta on riskinä, että Paasikivenkadun eteläpuolen jalkakäytävällä tullaan epähuomiossa pyöräilemään paljon.

Huomautamme myös, että Näsijärvenkadun liikenneympyrässä tulisi olemaan erittäin loivat kaarresäteet. Autoilijoiden nopeudet tulisivat olemaan melko suuria, mikä ei ole turvallista jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta. Erityisen vaarallinen tulisi pyörätien jatkeesta idän puoleisella poistumishaaralla. Ehdotamme kaarresäteiden tiukentamista, yliajettavia kiveyksiä, sekä suojateiden ja pyörätien jatkeen korottamista.

Lopuksi muistutamme, että Näsijärvenkadun yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä ei ole tarpeeksi lumitilaa, jotta talvikunnossapito voisi toimia järkevästi. Ehdotamme lisätilan ottamista ajorataa kaventamalla.

Tampereella 13.3.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot
Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja

