

Hintsankadun jalkakäytävä ja pyörätie katuvälillä Sammon valtatie – Pappilankatu katusuunnitelmaehdotus, Pappilan kaupunginosassa, suunnitelmanumero 1/21565, TRE:161/10.03.02/2023.



Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Katusuunnitelma on tarpeellinen parannus Hintsankadun nykytilaan nähden ja suunnitelmassa monikin yksityiskohta näyttää, että pyöräliikenteen infran suunnittelussa on otettu viime vuosina askelia eteenpäin. Erityisesti kiitämme suunnitelmassa on sävyasfaltin käyttöä.

Hintsankadun pyörätien ja ajoradan välissä ei ole kuitenkaan varattu tarpeeksi tilaa lumelle, joka johtaa pyörätien kaventumiseen talviaikaan. Erottelukaistan tulisi olla leveämpi.

Suunnitelmassa ei ole esitetty Sammon valtatie suuntaisen pyörätien leveyttä, mutta se olisi hyvä kasvattaa Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohjeen baanamitoituksen 4,0 m tavoitetasolle, kuten esimerkiksi Oulussa vastaavilla väylillä tehtäisiin. Tämä on erityisesti perusteltua, koska kyseessä on vilkas liittymäalue, jossa tarvitaan tilaa kääntyville pyöräilijöille.

Lisäksi Sammon valtatie suuntaisen pyörätien sivuttaissiirtymää Hintsankadun länsipuolella tulisi loiventaa sekä liittymän jälkeisen suoran osuutta pidentää, jotta seudullisen pääreitlin linjaus vastaisi väylän 40 km/h mitoitusnopeutta.

Tampereella 13.3.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot
Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja