



YLÖJÄRVI, Aronranta

Tampereen polkupyöräilijät ry ilmoittautuu osalliseksi ja lausuu mielipiteenään seuraavaa.

Mielestämme radanviereen tehtävä reitti tulee toteuttaa pyöräliikenteelle pääreittitasoisesti: sujuvana, varata riittävästi leveyttä sekä aikanaan perustaa riittävän hyvin, jotta reitti säilyy kunnossa vuosia.

Nyt kaavamateriaaleissa korostetaan virkistyspainotteista yhteyttä, mutta Mäkkylän yleiskaavaluonnoksissa radanvarsi on merkitty seudulliseksi pääreitiksi ja ei ole mitään syytä laskea tasoa juuri ennen Ylöjärven keskustan saavuttamista.

Radanvarsi on nostettu esille myös vuonna 2015 valmistuneessa Ylöjärven kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelmassa. Tässä ohjelmassa visiona vuodelle 2030 on pyöräilyn pikaväylä radanvarressa ja siihen liittyvänä toimenpiteenä on kirjattu "Suunnitellaan pyöräilyn pikaväylä Tampereen suuntaan radan varteen".

Tavoitteen tulee siis olla pyöräliikenteen korkeatasoinen väylä, jossa onnistuu sujuva ja vauhdikaskin matkanteko. Tämä ei poissulje virkistysarvojakaan, riittävän leveällä ja erotellulla väylällä viihtyvät niin pyöräilijät kuin kävelijät ja tällainen väylä voidaan toteuttaa myös luontoarvoja kunnioittaen.

Tampereella 9.12.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot:

Tuomo Pollari