



PELTOLAMMI, LAKALAIVA, hyvinvointikeskus, liiketilaa ja asumista, valmisteluaineisto, asemakaava nro 8628. (TRE:1841/10.02.01/2017)

PELTOLAMMI, koulun alueen muutos asumiseen, valmisteluaineisto, asemakaava nro 8804. (TRE:216/10.02.01/2020)

Tampereen polkupyöräilijät ry lausuu mielipiteenään seuraavaa:

Seudullisen pääreitin ratkaisut

Mielestämme Herrainsuon alikulku tulee ehdottomasti toteuttaa - se on sujuvin ratkaisu seudulliselle pääreitille ja mm. lisää koulumatkojen turvallisuutta.

Tarkemmassa suunnittelussa on käytävä vielä läpi seudullisen pääreitin linjausta, reitin tulee olla kaikin puolin parasta laatutasoa ja mahdollistaa nopea ja sujuva eteneminen. Olemme hieman huolissamme kaava-alueen pohjoispäässä pyöräilyn pääreitin linjaamisesta puistoaukion läpi, ratkaisu aiheuttaa helposti tarpeettomia konflikteja eri käyttäjäryhmien välille. Korkeatasoinen pyöräliikkeen reitti tulee erotella selvästi oleskelualueesta.

Myös pituustasauksiin on kiinnitettävä huomiota ja vaikka esitetyissä suunnitelmissa pysyttäneen mitoituservojen sisällä, tarkemmassa suunnittelussa on syytä tarkastella vaihtoehdot, joilla väylästä saadaan myös tältä osin vieläkin laadukkaampi.

Peltolamminkatu

Mielestämme Peltolamminkadulle tulee toteuttaa pyörätie tai muuten selvästi parantaa pyöräliikenteen olosuhteita. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ei ole 2020-luvun ratkaisu. Materiaaleissa on esitetty reunaehtoja, jotka tekevät pyörätien tai muiden pyöräliikenteen asemaa parantavista vaihtoehdoista haastavia, mutta uskomme kuitenkin, että tähän löydetään toimivat kompromissit. Osittain jää vaikutelma että muutama yksittäinen ongelmallinen kohta ohjaa ratkaisuja liian paljon koko kadun mitalla.

Kaavan 8628 muut pyöräliikenteen ratkaisut

Liikenteen luonne Leppästensuonkadun ja uuden Lempääläntien linjauksen risteyskohdassa olevassa liikenneympyrässä muuttuu paljon nykytilanteesta: moottoritien ramppiliikenteen sekaan tulee jalankulkijoita ja pyöräliikennettä. Kohta on suunniteltava huolellisesti niin, että suojaattomien liikkujien, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden, turvallisuus on etusijalla. Tärkeää on, että liikenneympäristö viestii tässä kohdassa autoilijalle, että siirrytään moottoritiealueelta katualueelle.

Kaava-alueen ulkopuolella Lakalaiva-Lahdesjärvi alueella on jo paljon huonoja esimerkkejä autoliikenteen ehdoilla toteutetuista liikenneympyröistä ja muista ratkaisuista - näitä ei tule

kopioida ja nykyisiä tulee muuttaa turvallisemmiksi, kun kaavan toteutumisen myötä myös jalankulku ja pyöräliikenne lisääntyy.

Kaavan 8804 pyöräliikenteen ratkaisut

Olemme aiemmin tuoneet esille, että poikittaisyhteys Rukkämäentieltä Tilkonmäentielle kaipaa parempaa linjausta ja pääreitien statusta. Iloksemme voimme todeta, että tarve on tunnistettu ja asemakaava näyttäisi tarjoavan edellytykset laadukkaaseen toteutukseen.

Tampereella 15.12.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot
Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja