

XI (Kyttälä A), XII (Kyttälä B), Posteljooninpuisto sekä osia katu- ja rautatiealueista, osallis-tumis- ja arviointisuunnitelma sekä valmisteluaineisto, asemakaava nro 8924. (TRE:3284/10.02.01/2022)



Tampereen polkupyöräilijät ry lausuu mielipiteenään seuraavaa.

Varsinaiseen asemakaavaan kohdistuvana yksityiskohtana olemme huolissamme Rautatienkadun ja Itsenäisyydenkadun risteysalueen ylittävien pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden odotustiloista, jotka ovat nykyisellään alimitoitettuja; pyöräliikenteen suunnitteluohje edellyttää valo-ohjatussa risteyksessä jalankulkijoille vähintään 2-2,5m odotustilaa. Alueen muutokset lisäävät vielä kulkijamäärää, jolloin riittävästä odotustiloista tulee entistä kriittisempiä. Ehdotamme, että kaavan katualuetta levitetään risteyksen kulmasta (pienennetään puistoaluetta) niin paljon, että pystytään ongelmitta toteuttamaan suunnitteluohjeiden mukaiset odotustilat ylitystä odottaville.

Kommentoimme kaavan mukana esiteltyä Itsenäisyydenkadun katusuunnitelmaa seuraavilta osin:

- Alikulussa pyörätien leveydestä olemme käyneet keskusteluja jo aiemmin viranhaltijoiden kanssa ja meille on selvitetty rajoitteet, jotka pakottavat hieman alimittaiseen pyörätiehen tässä kohdin. Nyt suunnitelmassa silmämääräisesti näyttää, että pyörätie jatkuu kuitenkin myös alikulun jälkeen kapeampana. Tämä ei ole hyväksyttävää vaan pyörätie on syytä toteuttaa leveämpänä siellä, missä pakottavia rajoitteita ei ole.
- Itsenäisyydenkadun pyörätie on tasoltaan pääreitti. Vähintään Murtokadun risteyksen ja Rautatienkadun risteyksen pyörätie tulisi tehdä punaisella korosteella (värillinen asfaltti tai pinnoite). Koska alueella on vilkasta jalankulkua, mielestämme punaisen värin käyttö parantamaan erottelua koko suunnittelualueelle olisi erittäin perusteltua.
- Hämeenkadulta tuleva pyöräilijän tulee useimmiten kääntyä vasemmalle Rautatienkadulle, koska Itsenäisyydenkadun eteläreuna muuttuu jalkakäytäväksi. Katusuunnitelmassa ei ole tunnistettu tarvetta ohjata pyöräilijää tähän suuntaan, vaan käännöksestä on tehty liian jyrkkä ja suorakulmainen. Tamperelaisen suunnittelun ongelmana on laajemminkin liian jyrkät ja suorakulmaiset kaarteet pyöräteillä, mutta tässä kohteessa asia on erityisen tärkeä, kun on tarpeen vähentää kielletyn, mutta sujuvamman ja lyhyemmän reitin houkuttelevuutta. Tavoitteena tulee olla, että järjestelyt itsessään ohjaavat käyttäjää oikealle reitille.

Uusi asemakeskus vie monella tavalla aluetta eteenpäin, parantaa joukkoliikenteen matkaketjujen toimivuutta ja lisää alueen elinvoimaa. Samalla kuitenkin radan estevaikutus jopa kasvaa, ainakin pyöräilijöiden näkökulmasta, kun Itsenäisyydenkadun eteläpuolinen pyörätie poistuu. Tämä heikentää mm. Tullikamarinaukion saavutettavuutta keskustan

suunnasta. Tätä estevaikutusta pitää asemakeskuksen jatkosuunnittelussa pyrkiä vähentämään kaikin keinoin (esim. liikennevalo-ohjausten sujuvuus pyöräilijän kannalta, opastukset, jne).

Tampereella 22.9.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot

Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja
tuomo.pollari@tarakka.fi
puh. 050-4065870