



KATU- JA PUISTOSUUNNITELMAEHDOTUKSET: VATIALA, Satulankaari, Kotipellonraitti, Ravikuja, Laukkakuja, Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie välillä Länkitie – Laukkakuja

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

Satulankaaren loppuosa tulee olemaan pientalovaltaista aluetta, jonka liikenteen tulisi olla rauhallista ja turvallista kaikille tienkäyttäjille. Vähäisen autoliikenteen määrän ja alhaisen nopeusrajoituksen (30 km/h) perusteella Satulankaaren loppuosa, jolla on vain tonttiliikennettä (PLV 300-500), ei tarvitse pyörä- ja autoliikenteen erottelua. Pyöräliikenteen pakottaminen jalankulkijoiden kanssa samalle väylälle lisää turvattomuutta. Konfliktitilanteet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden välillä lisääntyvät, samoin kuin turhat pyöräilijöiden tien ylitykset. Ratkaisu heikentää myös pyöräilyn turvallisuutta, sillä vasenta reunaa pyöräily on risteyksissä erityisen riskialtista. Suunnitelmaan merkitty väylä myöskin päättyy äkisti ilman loogista yhteyttä laukkakujan päästä alkavalle JKPP-väylälle, joten se myös heikentää pyöräilyn sujuvuutta ja reitin jatkuvuutta alueella.

Ehdotamme, että suunnitelmaa muutetaan siten, että yhdistetyn väylän sijaan Satulankaaren välille pl 300-500 merkitään jalkakäytävä tai se poistetaan kokonaan. Jalkakäytävä mahdollistaa alle 12-vuotiaiden lasten pyöräilyn erillään muusta liikenteestä, samalla kun kokeneemmat pyöräilijät voivat kulkea jalankulkijoita häiritsemättä. Väyläviraston jalankulun suunnitteluohje myöskin ehdottaa rauhalliselle asuinalueelle ensisijaisesti pihakatua tai pyöräkatua jalkakäytävän sijaan (taulukko 16).

Laajemmassa kokonaisuudessa olemme huolissamme siitä, että käytetty suunnitteluparadigma, johon kuuluu pyöräilyn ohjaaminen geometrialtaan jalkakäytävän kaltaiselle väylälle, eroaa niin jyrkästi läheisen Lammirahkan suunnittelusta; esimerkiksi tätä kohdetta vilkkaammalla Rissonkadulla pyöräilijän paikka on ajoradalla. Viereisten alueiden pitäisi yhdistyä kokonaisuuksiksi, jotta käyttäjät oppisivat toimimaan oikein.

Taulukko 16. Väyläratkaisujen käyttö ja soveltuvuus eri jalankulkuympäristöissä.

		Jalkakäytävä	Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä	Pihakatu	Kävelykatu	Sekaliikenneväylä	Piennar	Kylätie	2-1 -tie	Pyöräkatu	
Rakennettu alue taajamassa	Erittäin tiivis alue	1	4	2	1	3	4	4	2	1	
	Tiivis alue	Kaupunkikeskustan reuna-alue	1	4	2	1	3	4	4	2	1
		Alue- tai paikalliskeskus	1	3	2	1	3	4	4	2	1
		Muu keskittymä	1	3	2	1	3	4	4	2	1
	Väljä alue	1	2	2	3	3	2	4	1	2	
	Rauhallinen alue	Asuin- tai työpaikka-alue	2	3	1	3	2	4	2	2	1
		Viheralue	2	1	4	4	4	4	4	4	4
	Rakennettu alue taajaman ulkopuolella		2	1	3	4	1	1	1	2	3
Rakentamaton alue		3	2	4	4	1	1	3	3	3	
Käytetään yleensä Ohjeen mukainen ratkaisu, mutta voidaan erityisestä syystä tehdä toisinkin.										1	
Voidaan käyttää Harkinnan varainen ratkaisu.										2	
Ei yleensä käytetä Tavanomaisen ratkaisun vastakkainen ratkaisu, jota ei yleensä käytetä, mutta käyttöä ei ole kielletty. Edellyttää erityistä perusteltua syytä.										3	
Ei käytetä Ohjeessa kielletty ratkaisu, jota ei saa käyttää.										4	

Muistutamme myös, että Länkitien ja Laukkakujan välinen JKPP päättyy molemmissa päissään ajorataan. Ajoradan alkamisesta pitäisi varoittaa liikennemerkkein, jotta jalankulkijat ja pyöräilijät osaavat siirtyä kulkemaan heille osoitetuille tien osille. Kyseinen JKPP on myös pituusleikkaukseltaan tarpeettoman jyrkkä (8 %) ja sitä olisi tarpeen loiventaa pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden vuoksi. Länkitielle laskeuduttaisiin kovalla vauhdilla, mikä ei välttämättä ole turvallista.

Mikäli Satulankaaren loppuosan pyöräliikenne on kuitenkin jostakin katusuunnitelmasta ilmenemättömästi syystä johtuen ohjattava yhdistetylle väylälle, risteysalueiden reunakivet on asennettava 0 cm -tasoon tai ne on poistettava sujuvan kulkemisen mahdollistamiseksi. Luiskattuja tai madallettuja reunakiviä ei tule käyttää.

Tampereella 28.9.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot:

Teemu Pääkkönen
teemu.paakkonen@iki.fi
Kangasala