

KAUPPI, NIIHAMA, Alasjärven länsipuoli, asemakaava ja asemakaavan muutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä valmisteluaineistoa, asemakaava nro 8931. (TRE: 4990/10.02.01/2022)



Tampereen polkupyöräilijät ry ilmoittautuu osalliseksi ja lausuu mielipiteenään seuraavaa.

Alueen liikennejärjestelmä rakentuu pitkästi raitiotien varaan ja raitiotiesuunnitelmissa on myös esitetty pyöräliikenteen pääreitti raitiotien varteen. Tämä on hyvä ratkaisu, koska Teiskontien estevaikutuksen takia sen toisella puolella oleva seudullinen pääreitti yhdistyy alueeseen lopulta melko huonosti.

Uskomme, että alueella pyöräilyn kulkutapaosuus muodostuu korkeksi, onhan sekä Linnainmaan että Kalevan palvelut sopivalla etäisyydellä. Tämä edellyttää sitä, että alusta alkaen alueen liikenneverkostoa rakennetaan pyöräliikenne huomioiden. Kannustamme ottamaan yksisuuntaisen pyöräliikenteen järjestelyt (pyöräkaistat, yksisuuntaiset pyörätiet tai ajoratapyöräily) lähtökohdaksi pääreittiä alemmalla tasolla.

Kaavassa on syytä pyrkiä Teiskontien estevaikutuksen vähentämiseen. Alikulut voivat tuntua tähän houkuttelevilta vaihtoehdoilta, mutta käytännössä niistä on vaikea tehdä sujuvia, esteettömiä ja turvallisia. Parempana ja edullisempänä ratkaisuna on kehittää tasoylityksiä jalankululle ja pyöräilylle sujuvammiksi. Niin liikenneturvallisuuden kuin uuden alueen meluolosuhteiden kannalta tulisi tarkastella Teiskontien nopeusrajoituksen laskua.

Tampereella 20.10.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot

Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja
tuomo.pollari@tarakka.fi
puh. 050-4065870