

HERVANTA, Korkeakoulunkatu, käyttötarkoituksen muutos, tarkistettu osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä valmisteluaineisto, asemakaava nro 8757. (TRE: 7843/10.02.01/2018)



Tampereen polkupyöräilijät ry lausuu mielipiteenään seuraavaa.

Pyöräpysäköinti

Pyöräliikenteelle oleellista on laadukas pyöräpysäköinti asiointikohteen välittömässä läheisyydessä. Laadukas pyöräpysäköinti tarkoittaa runkolukitusmahdollisuutta, katettua tilaa ja mieluiten kameravalvontaa. Pyöräpysäköinti tulee sijoittaa sisääntulopyöräväylien läheisyyteen, jolloin jokainen kaavakartan kiinteistö on saavutettavissa. Pitkäaikaisessa pysäköinnissä pyöräpysäköinti tulee järjestää esimerkiksi henkilökunnan sosiaalilojen läheisyyteen ja mahdollistaa laadukas runkolukitus.

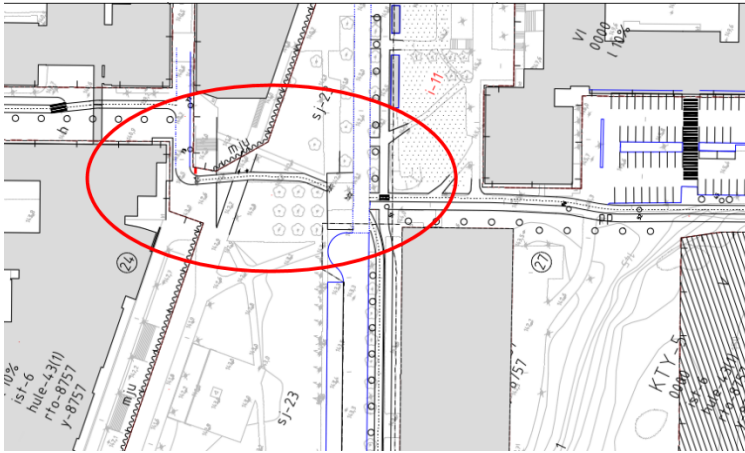
Kaavakartassa pyöräpysäköinnin mitoitusta on muutettava seuraavasti: "Polkupyöräpaikoista 50 % on osoitettava katettuun tai lukittavaan sisätilaan, joka on esteettömästi saavutettavissa ja jossa on runkolukittavat telineet. Muut pyöräpaikat tulee olla esteettömästi saavutettavissa ja ne tulee varustaa runkolukittavilla telineillä."

Reitistöä

Uusi pohjois-eteläsuuntainen pyöräliikenteen aluereitti kaava-alueen läpi Hermiankadulta Tekniikankadulle korkeammalla laatutavoitteella vastaa alueen tunnistettuja tarpeita. Nostamme vielä esiin, että aluereitillä tulee taata yhtenäisyys, loogisuus ja jatkuvuus.

Sujuvuden ja turvallisuuden kannalta erityisenä haasteena on aluereitin linjaus Kampusalueen sisällä vilkkaan keskusaukion kautta (Tietotalon, Kampusareenan ja Sähkötalon vieressä). Ratkaisu voi aiheuttaa vaaratilanteita, jos riittävää erottelua ja tiemerkeitä ei toteuteta kaupunkikuvallisesti arvokkaalla alueella.

Haasteellisena pidämme myös alla olevassa kuvassa ympyröityä kohtaa, jossa kaksi aluereittiä, kääntöpaikka ja huoltoajoreitti kohtaavat. Kohdassa on kiinnitettävä huomiota väistämisvelvollisuuksiin ja merkittävä huoltoajolle sallitut reitit riittävän selvästi, jotta huoltoajoväylillä vältetään asiaankuulumaton ajo.



kuva: pihaa-alueen liikenteellisesti haastellinen kohta

Pyöräliikenteen reittiä alueen läpi Korkeakoulunkadulta Hervannantielle tulisi nostaa nykyistä paremmin esiin sekä erotella jalankulku pyöräliikenteestä. Tämä on liikenneselvityksessäkin tunnistettu yhteystarve. Reitti on sinänsä olemassa, mutta aluetta huonommin tunteva käyttäjä ei nykyisellään välttämättä edes hahmota sitä. Osin reitti on myös tarpeettomasti sijoitettu kapealle erilliselle pyörätielle, kun sujuvin ratkaisu olisi selkeä ohjaus ajoradalle.

Tampereella 19.5.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja

Lisätiedot

Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja
tuomo.pollari@tarakka.fi
puh. 050-4065870