

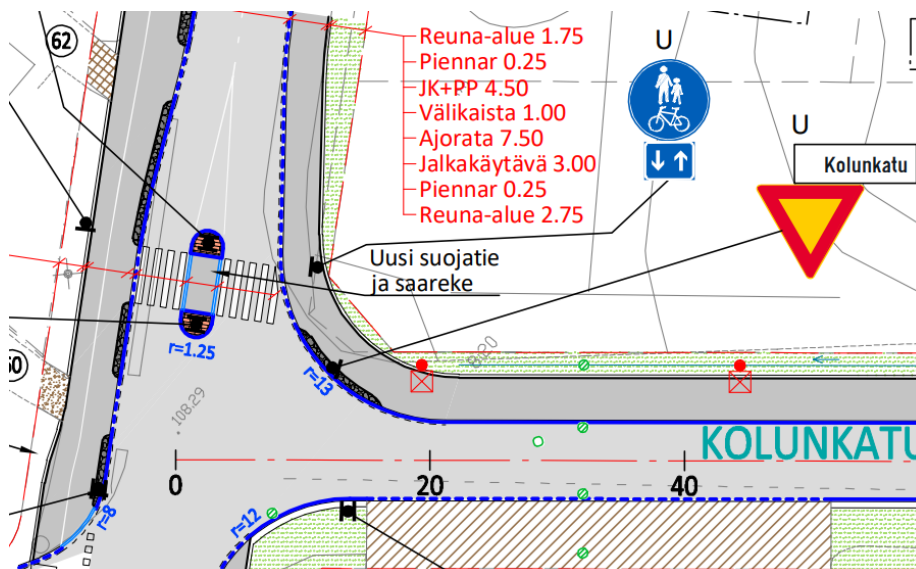


NOKIA Kolunkadun ja Sattulantien suunnitelmat

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

### Kolunkatu

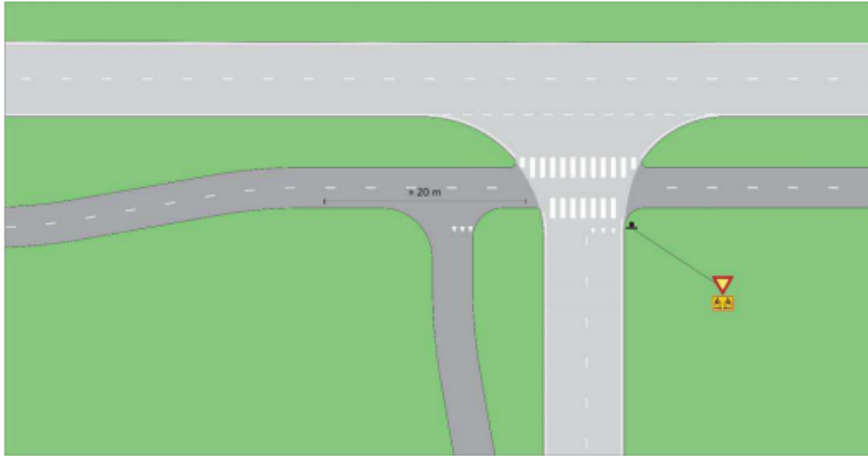
Kolunkadun risteys on ongelmallinen: ajoradan kaarresäde on loiva, mahdollistaen tarpeettoman auton kovan vauhdin suojatien kohdalle. Suojatien ylityskohdassa ei ole odotustilaa, joten ylitystä odottava pyöräilijä tukkii jalkakäytävän jo lähes kokonaan. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien merkki on suunnitelmassa esitetty pyörätielle, ei reunalle kaventaen juuri edellä mainittua kohtaa. Kolmio on suunnitteluohjeiden mukaan liian lähellä sekä ajorataa että pyörätietä.



Vaihtoehtoja esitettyjen ongelmien korjaamiseksi on useita. Yksi mahdollisuus ratkaista ongelmia olisi osoittaa Kolunkatu pyöräkaduksi ja pyörätien sijaan toteuttaa toiselle reunalle jalkakäytävä. Tämä on ehkä helpoin tapa saada tilaa ratkoa yllä mainitut ongelmat.

### Sattulantie

Suunnitelmassa tulisi parantaa erityisesti Turuntien suuntaista ylitystä kun nyt se jätetään nykyiselleen. Tämän tyyppinen risteys on pyöräilijälle suorastaan vaarallinen. Liittymän ongelmana on autoilijan aivan liian loivan kaarresäteen mahdollistamat vauhdit sekä pyörätien mutkat juuri ennen ylitystä, jotka vaikeuttavat pyöräilijän havainnointia ja luovat autoilijalle helposti virheellisen kuvan Sattulantien ylittäjän aikeista. Valtakunnallisen pyöräliikenteen (Väylä 18-2020) suunnitteluohjeen mukaan pyörätien tulisi olla suora 20 m ennen ylitystä.



Tiivis	1	Ei käytetä	1
Väljä	3	Ei käytetä yleensä	2
Rauhallinen	1	Voidaan käyttää	3
Rakentamaton	4	Käytetään yleensä	4
		Käytetään	5

**Kuva 145** Pääsuunnan pyörätie toteutetaan suoraksi 20 m ennen ajoradan ylitystä ja pyöräteiden keskinäinen risteys sijoitetaan riittävän etäälle ajoradan ylityksestä.

Mielestämme Sattulankadun pyörätie ja jalkakäytävä olisi syytä toteuttaa erotteluviivalla.

Myös Nuijamiestentien liittymässä tehdään pyörätiehen mutkat liian lähellä risteystä, ennalta mainittu 20m suora linjaus ennen risteystä on syytä toteuttaa tähänkin . Sattulankadun pyörätien liittyminen Nuijamiestentien pyörätiehen olisi syytä viedä kauemmas risteyksestä, tämä helpottaa hahmottamista mihin eri tienkäyttäjät ovat oikeasti menossa. Näitä näkökulmia on nostettu esiin myös aiemmin mainitun suunnitteluohjeen luvussa 5.7. Tässäkin autoliikenteen kaarresäteet vaikuttavat tarpeettoman loivilta verrattuna alueen nopeusrajoituksiin ja ne on syytä toteuttaa jyrkempinä. Jos alueella liikkuu raskasta liikennettä niin yliajettava kiveys on parempi ratkaisu kuin kaikille loiva liittymä.

Tampereella 31.3.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry