



VATIALA: Lemetyntien ja Konkkalankujan perusparannus

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

Lemetyntie on Vatialan osayleiskaavan mukaan ainakin osittain pyöräilyn pääreittiä. Tällä katusuunnitelmalla yritetään ilmeisesti toteuttaa osayleiskaavan Vatialan koululle johtavaa pyöräilyn pääreittilinjausta. Suunniteltu laatutaso ei ole soveltuva pääreittitasoiselle väylälle, eikä väylätyyppi sovellu käytettäväksi tässä ympäristössä. Vähimmilläänkin pyöräily pitäisi olla eroteltu jalankulusta.

Väyläviraston suunnitteluohje ehdottaa väljästi rakennetulle alueelle 1- tai 2-suuntaista pyörätietä, pyöräkaistaa tai 2-1-tietä, ja rauhalliselle alueelle sekaliikennettä ilman erillistä pyörätietä (kuva). Ohje toki ehdottaa yhtenä mahdollisuutena myös yhdistettyä väylää silloin kun huipputunnin käyttäjämäärä on pieni, mutta erottelu on kuitenkin perusteltua silloin kun väylällä kulkee paljon lapsia, toimintarajoitteisia tai iäkkäitä henkilöitä. Yhdistetty väylä soveltuukin lähinnä rakentamattomalle alueelle.

Kangasalan oma kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma (2021) määrää erottelemaan kulkumuodot toisistaan pääreiteillä. Katutilaa on paljon, ja avo-ojan sijaan voidaan rakentaa esimerkiksi viemäri jos tilaa ei muuten löydy.

Taulukko 3 Pyöräliikenteen väylätyyppien soveltuvuus liikenne-ympäristöittäin.

| Väylätyyppi   | Rakennettu alue |       |             | Rakentamaton alue |
|---|-----------------|-------|-------------|-------------------|
|   | Tiivis          | Väljä | Rauhallinen |                   |
| Sekaliikenne  | 4               | 2     | 4           | 4                 |
| Kaksisuuntainen pyöräliikenne yksisuuntaisella tiellä | 4               | 2     | 4           | 2                 |
| Piennar   | 1               | 1     | 1           | 4                 |
| Pyöräkaista   | 4               | 4     | 2           | 3                 |
| Kylätie   | 3               | 2     | 3           | 4                 |
| 2-1-tie   | 3               | 4     | 3           | 2                 |
| Pyöräkatu   | 4               | 3     | 4           | 2                 |
| Yksisuuntainen pyörätie                               | 4               | 4     | 2           | 3                 |
| Kaksisuuntainen pyörätie                              | 3               | 4     | 2           | 4                 |
| Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä                   | 1               | 3     | 2           | 4                 |
| Käytetään   | 5               |       |             |                   |
| Käytetään yleensä                                     | 4               |       |             |                   |
| Voidaan käyttää                                       | 3               |       |             |                   |
| Ei yleensä käytetä                                    | 2               |       |             |                   |
| Ei käytetä  | 1               |       |             |                   |

Reitti on pääsääntöisesti koululaisten käyttämä väylä, mutta sen varrella on myös päiväkotia, jota käyttävät lasten lisäksi aikuiset. Päiväkoti lisää leveyden ja erottelun tarvetta, lastenkuljetukseen käytettävyyt pyörän peräkärret ovat jo nyt yleisiä ja tavallista pyörää levät kuormapyörät yleistyessä. Hyvälaatuinen eroteltu väylä on kaikille käyttäjille turvallisempi kuin sekaväylä. Eroteltu väylä myös toimisi hyvänä opetusmateriaalina lapsille, sillä tulevaisuudessa yhä useampi pyörätie tulee olemaan eroteltu jalankulusta.

Laatutason nostaminen olisi tärkeää myös Traficomien kävelyn ja pyöräilyn avustusrahan turvaamiseksi. Traficom edellyttää suunnitelmilta laadukkuutta, jotta rahaa voi saada. Myös Tampereen kaupunkiseudun kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman mukaan kaikkien seudun toimijoiden pitäisi panostaa näkyvästi kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämistyöhön.

Ehdotamme että suunnitelma palautetaan valmisteluun ja sekaväylän tilalle suunnitellaan kulkumuodoiltaan eroteltu väylä.

Tampereella 28.3.2022  
Tampereen polkupyöräilijät ry