



Kantakaupungin vaiheyleiskaava valtuustokaudelle 2021-2025 (

Tampereen polkupyöräilijät ry lausuu mielipiteenään seuraavaa

Listamme tähän näkökulmia, joita toivomme käsiteltävän kaavan yhteydessä tarkemmin

Keskusta:

- Vaiheyleiskaavassa tutkitaan uusia siltoja Tammerkosken yli. Mikäli Valssipadon sillan levennys pääreitillä toteutaan laadukkaasti, ei pyöräliikenteen näkökulmasta uudet sillat ole välttämättömiä. Tästä huolimatta keskustan eri osien saavuttamiseksi mahdolliset uudet sillat tulee ajatella myös pyöräiltäväksi.
- Keskustan alueella varsinkin pohjois-eteläsuuntaistet pääreititasoiset yhteydet olisi saatava sujuvammaksi. Hämeenpuisto on yksi esimerkki, missä pyöräliikenteen yhteystarvetta ei ole toistaiseksi täysin tunnistettu
- Ranta-Tampellaan on syytä kiinnittää huomiota kestävän liikkumisen kaikilla eri osa-alueilla. Tänne tarvitaan kohennusta niin joukkoliikenteeseen kuin myös selkiytettävä niin jalankulun kuin pyöräilyn pääreittejä, erityisesti kytkeytymistä keskustaan.
- Järvenrantaa kulkevat reitit ovat tärkeitä virkistysreiteinä, niin kävelyn kuin myös pyöräilyn osalta. Nykyisin keskustan strategisessa osayleiskaavassa tämä on jo tunnistettu kävelyn osalta, mutta unohdettu pyöräily.

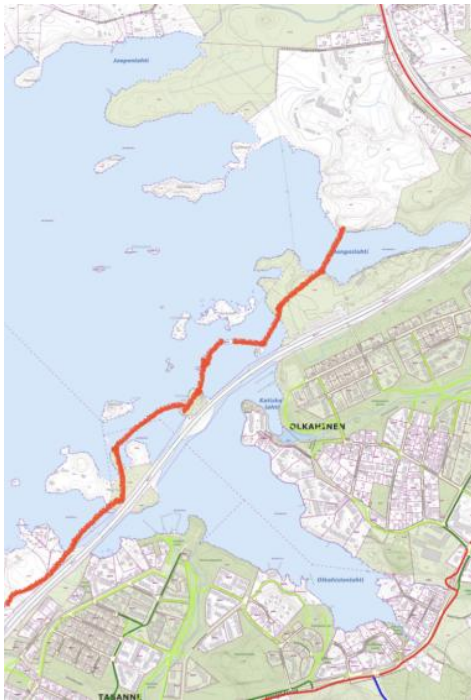
Tesoma

- Tesoman kehityksen tulee tukeutua vahvasti lähijunayhteteen. Tätä tukee hyvin matkakaketjut, joissa pyörä on osana: matka kotoa asemalle pyörälle, pyörä mukaan junaan tai kaupunkipyörän hyödyntäminen toisessa päässä matkaa. Tämä vaatii huomioimista niin pyöräliikenteen reiteissä kuin pyöräpysäköinnin sijoittelussa.

Alasjärven alue

- Muistutamme, että Alasjärven eteläpuolella kulkee seudullinen pyöräliikenteen pääreitti. Reitien sujuvuuden osalta ei saa tehdä kompromisseja ja tavoitteena pitää olla baana-taso.

- Tällä alueella pyöräliikenteen tulisi seurata raitiotietä: raitiotien pituuskallistukset ovat soveltuvat pyöräilylle ja reitti on helppo suunnistettava myös aluetta tuntemattomille. Pyöräliikenteen reitin pitää ylittää Teiskontie samoilla silloilla kuin raitiotienkin.
- Mielestämme tämän korkeatasoisen baanin pitää jatkaa Koilliskeskukselta pohjoiseen. Ojala-Lamminrahka sekä myös mahdollinen Nurmi-Sorilan rakentaminen lisää potentiaalista käyttäjämäärää ja sähköpyörien yleistymisen pidentää ajettuja matkoja.
- Mielestämme kaavassa tulisi tutkia ja tehdä varaus VT9 länsipuolisella jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydelle Tasanteelta kohti pohjoista saarien kautta. Tätä yhteyttä on ideoitu mm. VT9 suunnitelmien yhteydessä, alla karkeaa hahmotelmaa. Tällaisella reitillä olisi myös matkailullista merkitystä; se yksinään olisi jo syy polkea Teiskoon.



- Yhtenä OAS:n mainittuna tehtävänä on tutkia alueen saavutettavuutta. Ehdotamme tutkittavaksi pyöräliikenneyhteyttä Toritunkadulta Niihamankadulle. Tällä mm. sidottaisiin aluetta Atalan alueeseen.

Lielahdi-Hiedanranta

- Lielahden alueen läpi hahmotellaan materiaaleissa uutta pyöräliikenteen pääreittiä. Tämä on hyvä ja tarpeellinen muutos alueeseen, mutta samalla ei saa unohtaa Paasikiventien linjausta mukailevan seudullisen pääreitit kehittämistä ja parantamista.

- Mielenkiintoinen vaihtoehto olisi pyrkiä siirtämään seudullista pääreittiä soveltuvien osien junaradan viereen - tämä loisi pituustasauksiltaan erinomaisen laadukkaan yhteyden Ylöjärvelle.
- Uuden pääreitin linjaus näyttää hyvältä. Toimivuus riippuu kuitenkin koko alueen ja erityisesti Harjuntaustan muutoksista ja niiden vaiheistuksesta.
- Vaikka kaavoitus ei suoraan ota kantaa eri hankkeiden aikajärjestykseen, mielestämme Vaitinaron aluetta (eritasoliittymää) ei tulisi toteuttaa ennen kuin nähdään nyt suunniteltujen muutosten (raitotie, pyöräliikenteen ja kävelyn olosuhteiden parannus) vaikutukset.

Muuta:

- Yksi kaavamateriaaleissa nostettu teema on hulevesien hallinta. Tämä sivuaa myös pyöräliikennettä - vaihtelevat talvisäät vaativat uusia ratkaisuja myös reittien kuivattamiseen ja hulevesien hallintaan. Pyöräliikenteen pääreitit on syytä ottaa huomioon, kun kaavaan tehdään varauksia hulevesien hallintaan.

Tampereella 11.4.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry