



Kalevantien yleissuunnitelma

Tampereen polkupyöräilijät ry lausuu mielipiteenään seuraavaa

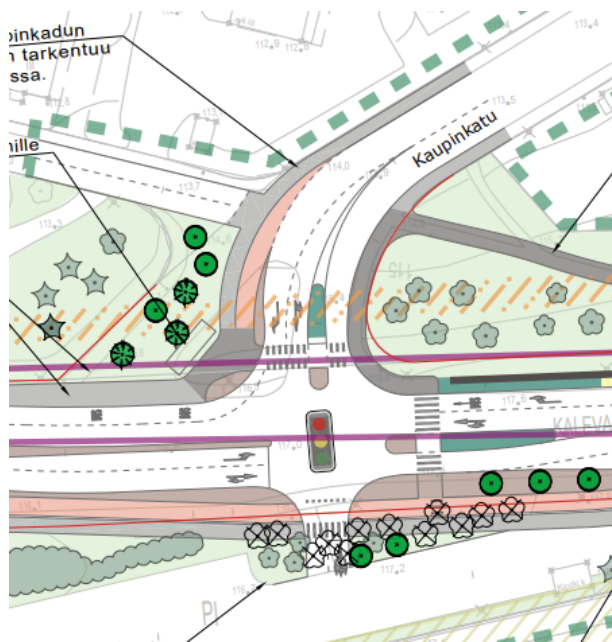
Kalevantien yleissuunnitelma vie tätä katua paljon viihtyisämpään suuntaan. Suunnitelmassa on paljon hyvää, tietysti pyörätien yleinen laatutason nosto meille tärkeimpänä. Reitin viihtyisyyttä ja ylitysten turvallisuuden kannalta autoliikenteen nopeusrajoitusten lasku on hyvä asia. Pysäköintimuutokset ovat myös selviä askeleita parempaan.

Pyörätien leveydeksi on yleissuunnitelmassa määritelty 3,0 m, mutta tahdomme huomauttaa että jyrkkien ja pitkien alamäkien yhteyteen tulee tehdä 0,5 m levyinen levennys pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaisesti. Kalevantien tapauksessa tämä koskee lähes koko kadun pituutta, jotta ratkaisu vastaisi pääreitit laatutasoa.

Kehitysehdotuksista koko suunnitelma-aluetta koskee erillisten kääntymiskaistojen tarpeen arviointi. Suunnitelmassa kääntymiskaistat on käytännössä kaikille, myös vähäliikenteisten risteysten kohdalla. Mielestämme kääntymiskaistoja on syytä tarkastella kriittisesti. Osassa suunnittelualuetta tilaa tarvittaisiin pyörätien levittämiseen tai lumitilan kasvattamiseen. Katualueen reunalta kaadettavista puista tai rajoituksista uusien istuttamiselle syytetään usein pyörätien vaatimaa tilaa, vaikka tilaa näille saataisiin helposti juuri risteysalueiden kääntymiskaistoista.

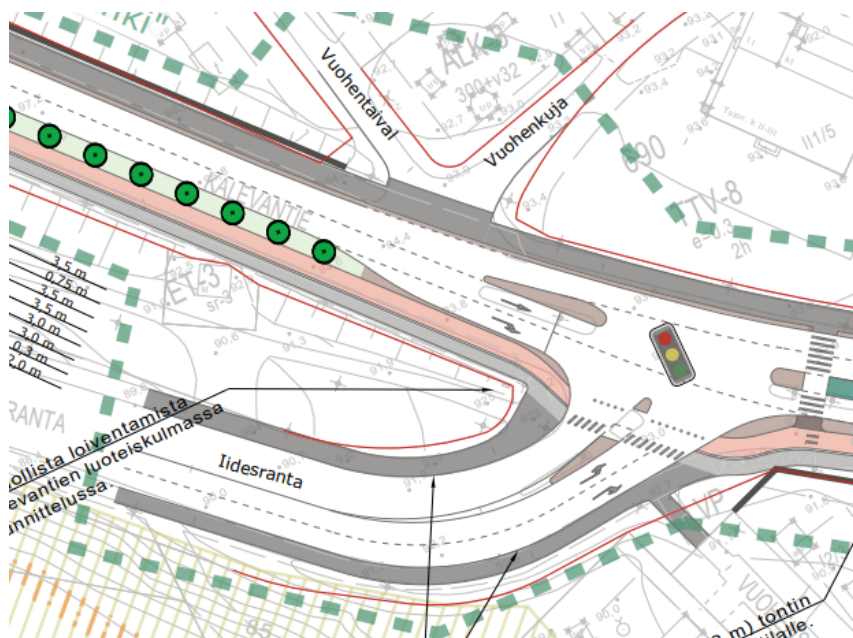
Yksittäisistä kohdista Kaupinkadun risteys ei vaikuta lainkaan toimivalta. Kaupinkadulla pyöräily tapahtuu ajoradalla. Nyt esitetyssä ratkaisussa Kaupinkadulta tuleva ja länteen jatkava pyöräilijä joutuu tekemään kolme valo-ohjattua ylitystä. Paljon selkeämpi ja Kaupinkadun ajoratapyöräilyä tukeva ratkaisu on ylitys ajoradalla samoilla liikennevaloilla kuin autotkin. Pyöräilijän kannalta ratkaisua voi vielä parantaa pyörätaskulla. Risteyksen ylittämisen hankaluuden lisäksi nyt esitetty ratkaisu tulee johtamaan jalkakäytäväpyöräilyyn Kaupinkadun länsipuolella.

Kaupinkadulla näkisimme jatkossakin ajoratapyöräilyn olevan oikea ratkaisu, vaihtoehtona ehkä jopa kadun muuttaminen pyöräkaduksi. Katutilaa tulisi kuitenkin tulevaisuudessa kaventaa jotta nopeudet pysyisivät pyöräilylle turvallisemmalla tasolla. Samalla saataisiin tilaa katuvihreälle.



kuva 1:Kaupinkadun risteys

Toinen selvästi kehittämistä vaativa liittymä on lidesranta-kadun liittymä. Geometria ei ole nykyisellään pääreittitasoinen. Pyörätie pitää saada suoraksi ennen ylitystä, Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa (Väylä 18-2020) on määrätty 20 metriä. Myös autoliikenteen kaarresäteet ovat tarpeettoman loivat, mahdollistaen kovat nopeudet pyörätien ylityskohdassa.



kuva 2: lidesranta-kadun liittymä

Suunnitelmassa on muutamaa pienemmän kadun liittymään pyörätie toteutettu ylijatkettuna. Mielestämme tämän ratkaisun pitäisi olla lähtökohta kaikissa pääreitit puoleisissa valo-ohjaamattomissa liittymissä.

Katusuunnitteluvaiheessa tulee tässä, kuten jatkossa muuallakin kaupungissamme, paneutua aiempaa enemmän myös pyöriteiden kuivatukseen. Suunnitelmassa onkin pääsääntöisesti esitetty ajoradan ja pyörätien väliin tilaa, jota voidaan käyttää lumitilana. Lisäksi pyörätien kallistus pitää kuitenkin suunnitella niin, että sulamisvesiä ei kuivateta pyörätien yli. Tämä ratkaisu tekee nollan molemmin puolin seilaavilla keleistä väylistä vaarallisen liukkaita.

Suunnitelmassa on syytä miettiä vielä nykyistä sujuvampi pyöräliikenteen puolenvaihto Yliopistonkadun tietämille. Pääreitin on toki tarkoitus vaihtaa puolta vasta Sorin sillan alueella, mutta isompien Nokia-Areenan tapahtumien aikana tämä on ongelmallista väkijoukkojen takia ja tilannetta helpottaisi sujuva ylitysmahdollisuus Yliopistonkadun alueella, eli kun mahdolliset tukokset pyörätiellä on jo mahdollista hahmottaa.

Yleissuunnitelma on kuitenkin jo nyt selvä askel eteenpäin niin viihtyisyyden, turvallisuuden kuin pyöräliikenteen sujuvuuden kannalta. Kun vielä yllä nostetut yksityiskohdat otetaan huomioon jatkosuunnittelussa, niin aletaan tavoitella erinomaista tasoa.

Tampereella 10.4.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry