



Valtatie 3 parantaminen välillä Hanhijärvi–Rokkakoski,
Hämeenkyrö

Tampereen polkupyöräilijät ry lausuu mielipiteenään seuraavaa

Yhdistyksemme edistää sääntöjensä mukaisesti pyöräliikennettä koko Tampereen seudulla. Olemme seuranneet huolestuneena Pirkanmaan valtateiden tiesuunnitelmia. Tässäkin suunnitelmassa lähtökohtana on kieltää pyöräliikenne ja ohjata se kiemurteleville rinnakkaisreiteille. Mielestämme kiellolle ei ole perustetta, esimerkiksi poikkileikkauksissa on esitetty riittävän leveät pientareet turvalliseen pyöräilyyn. Pyöräliikenteen määräkin tällä osuudella on niin pieni, että sillä ei ole merkitystä moottoriajoneuvoliikenteen sujuvuuteen - mutta haitta kiellosta taas on pyöräliikenteelle iso.

Nelikaistaisellakin tiellä voidaan pyöräily sallia, tästä esimerkki löytyy Jyväskylän ja Varkauden väliltä. Tämä on paras vaihtoehto myös tälle osuudelle.

Periaatteessa rinnakkaisreitti voi olla jopa tervetullut, mutta vain vaihtoehdoksi osalle paikallista liikennettä. Rinnakkaisreitien ongelma on kuitenkin, että se liikkuville pitempi ja korkeuseroa on enemmän. Lisäksi reitti on vaikeampi hahmottaa ja suunnistaa verrattuna suoraan valtatielinjaukseen. Tyypillisesti rinnakkaisreittien kunnossapito on alemmalla tasolla. Mikäli mukana on yksitystieosuuksia, on näiden kunnossapidossa pyöräliikenteen huomiointi tiekunnan hyvän tahdon varassa, kuten myöskin se, että annetaanko yhteydelle edes lupaa opastaa pyöräliikennettä (pyöräilyä ei voida yksitystiellä kieltää, mutta opastaminen vaatii tiekunnan luvan).

Suunnittelussa pitää huomioida myös pyöräliikenteen opastaminen, niin Hämeenkyröstä, Ylöjärveltä kuin Mahnala-Sasi suunnasta tuleva. Valtateiden suunnittelussa tämä on valitettavasti liian usein unohtunut lähes kokonaan.

Tampereella 3.4.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry