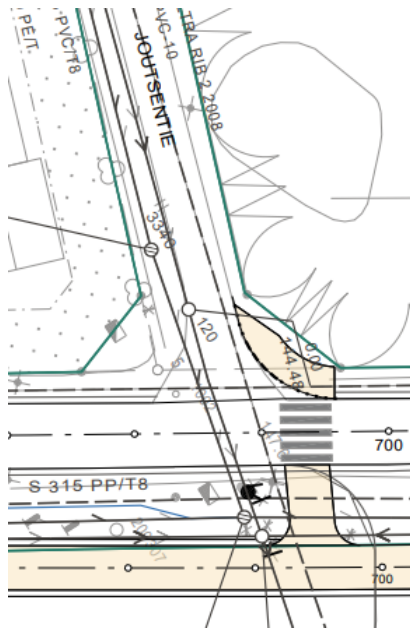




Pehkutien kevyen liikenteen väylä (välillä: Vanha Vaasantie-Metsälinnuntie)

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa

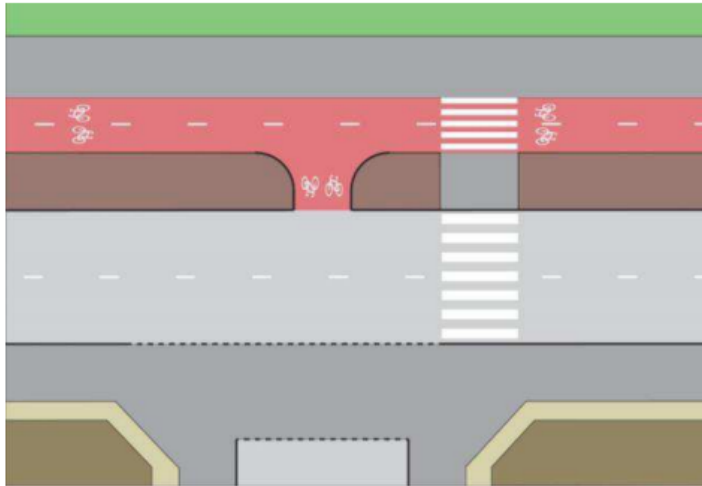
Suunnitelmassa esitetty yhteys sivukaduilta yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle on pyöräliikenteen kannalta ongelmallinen ja suunnitteluohjeiden valossa vanhentunut ratkaisu.



*esimerkki: Joutsentie, vastaavia ratkaisuja suunnitelmassa useita*

Sivukatua ajava pyöräilijä joutuu vaihtamaan ensin puolta ajosuuntaan nähden vasemmalle eli “väärälle puolelle”, kääntyä suorakulmaisesti suojatielle ja viimein pääsee pyörätielle. Ratkaisussa yhden siis kadun ylitys on korvattu kahdella kadun ylityksellä ja kahdella terävällä käänöksellä. Ratkaisu on pyöräilijälle hankala, jopa vaarallinen kun käännoistä tehdessä pitäisi pystyä tarkkailemaan liikennetilannetta käytännössä selän takaa. Myös autoilijalle tämä tuottaa yllättäviä tilanteita: sivukadulla puolenvaihto tehdään todennäköisesti lähellä risteystä.

Valtakunnallisessa pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa (Väyläviraston ohjeita 18/2020) käsitellään kaksisuuntaisen pyörätien risteysjärjestelyjä luvussa 5.7. Kuvassa 139 esitetty periaate, jossa pyöräliikenteen ryhmitysalue sijoitetaan keskelle risteystä soveltuu täydellisesti tälle kadulle, tuottaen kaikille käyttäjäryhmille turvallisemman, loogisemman ja sujuvamman liikenneympäristön.



Tiivis	2
Väljä	3
Rauhallinen	2
Rakentamaton	3

Ei käytetä	1
Ei käytetä yleensä	2
Voidaan käyttää	3
Käytetään yleensä	4
Käytetään	5

**Kuva 139** *Kaksisuuntaisen pyörätien sekä tontti- tai muun rauhallisen kadun rakenteellinen ylityskohta. Pyöräliikenteen ryhmitysalue on risteävän tien keskellä.*

Selvyyden vuoksi vielä korostamme, että ratkaisun pitää perustua siihen, että kaksisuuntaiselta pyörätieltä liitytään luontevasti ajoratapyöräilyyn, esimerkiksi juuri ylläolevan kuvan kaltaisella järjestelyllä. Pelkkä suojateiden puolenvaihto ei ratkaise ongelmaa: kun esimerkkinä käytetyllä Joutsentiellä suojatie on tältä tieltä tulijalla vasemmalla puolella, siirto oikealle puolelle toisi kyllä helpotusta juuri tähän kulkusuuntaan, mutta siirtää aivan samat ongelmat vastakkaiseen kulkusuuntaan. Korostamme myös, että Joutsenkatua on käytetty vain esimerkkinä, suunnitelmassa on vastaavia ratkaisuja useita ja korjaus on tehtävä näihin kaikkiin.

Tampereella 23.3.2022

Tampereen polkupyöräilijät ry