



I (Finlayson), II (Tammerkoski), III (Nalkala), Hämeenpuisto, osallistumis- ja arviointisuunnitelma, asemakaava nro 8848. (TRE:7136/10.02.01/2020)

Tampereen polkupyöräilijät ry ilmoittautuu osalliseksi ja lausuu mielipiteenään seuraavaa.

Kuten asemakaavahankkeen esittelymateriaalissa todetaan, Hämeenpuiston läpi kulkee merkittävä polkupyöräyhteys. Nykyinen yhteys on päällystämätön yhdistetty kävely- ja pyörätie puistoalueen keskellä. Tähän ratkaisuun liittyy merkittäviä ongelmia pyöräilyn näkökulmasta: Päällystämätöntä puistoaluetta on vaikea pitää hyvässä kunnossa. Kesäisin pinta on epätasainen ja talvella aurasta ei suoriteta koko väylän leveydeltä. Välinaikoina sohjo ja mutavelli tekee väylän käyttämisestä entistä vaikeampaa. Kesäaikaan puistoalueella järjestetään usein tapahtumia, jotka käytännössä estävät pyöräilyn Hämeenpuistossa kokonaan.

Kaavahankkeen yhteydessä Hämeenpuiston rooli ja potentiaali keskustan merkittävänä pyöräiliikenteen väylänä tulee tunnistaa, ja kaavan yhteydessä tulee tehdä koko puiston käsittävä yleissuunnitelma. Yhtenäisen kokonaisuuden takia yleissuunnitelman tulee olla itse kaava-alueen hieman laajempi niin pohjois- kuin eteläpäässä. Pohjimmiltaan suunnitelman tavoitteena tulee olla oma, erillinen pyöräiliikenteen väylä, nykyaikaisten suunnitteluperiaatteiden mukaisesti yksisuuntaisena, liitännät muihin katuihin huomioiden ja tietysti päällystettynä.

Tässä yleissuunnitelmassa on selvitettävä eri vaihtoehdot ja tuotava tulokset yleisesti arvioitavaksi.

Suunnittelussa on selvitettävä ainakin yhtenä vaihtoehtona rakentaa pyörätie erillisenä kaistana puistoalueen reunaan molemmiin puoliin yksisuuntaisena. Alueen keskelle tulisi silti suunnitella riittävästi tilaa, jotta puistossa järjestettävät tapahtumat ja pyöräiliikenne eivät häiritse toisiaan. Toinen selvitettävä vaihtoehto on rakentaa pyöräkaista tai yksisuuntainen pyörätie ajoratojen yhteyteen, joka liikennesuunnittelun ja sujuvan liikenteen kannalta olisi paras ratkaisu, mutta saattaa sisältää ongelmia esim. pysäköintipaikkojen järjestelyjen kanssa. Kaistan kanssa on ratkaistava myös, miten estetään autoja tukkimasta kaistaa, kuten myös talvikunnossapito. Myös sekaliikenne olisi vähintäänkin vertailukohtana kiinnostava vaihtoehto. Suhtaudumme myös avoimesti muihin mahdollisiin vaihtoehtoihin, kunhan ne lähtevät aidosti pyöräiliikenteen vaatimuksista.

Hämeenpuiston pyöräiliikenteen suunnitelma tulisi yhdistää saumattomasti Hämeenpuiston keskusaukion yleissuunnitelmaan, ja jatkaa valitut järjestelyt myös keskusaukiolle. Keskusaukiolta olisi helppo toteuttaa liittyminen Hämeenkadun yksisuuntaisille pyöräteille.

Tampereen polkupyöräilijät pyytää saada suunnitellut aineistot lausuttavakseen mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, jotta pyöräiliikenteen huomiointi toteutuu parhaalla mahdollisella tavalla Hämeenpuistossa.

Lopuksi toivomme kaavan yhteydessä myös haastettavan tamperelaisista keskustan kehä-ajattelua. Ulkomailta on toteutettu hankkeita, joissa ydinkeskustan eri osien välillä ei ole

suoria autoliikenteen yhteyksiä vaan eri sektoreilta liikutaan keskustan kehä -tyyppisen ratkaisun kautta. Tällä luodaan edellytykset kävely- ja pyöräilypainotteiselle ydinkeskustalle ja sujuva autoilu taas keskustaa ympäröivällä kehämäisellä katuverkostolla. Tampereella on haettu samaa, mutta ydinkeskustan eri osien välillä on edelleen paljon yhteyksiä, esimerkiksi Hämeenkadun voi ylittää monesta kohtaa henkilöautollakin. Toisaalta Tampereella keskustan kehä kulkee käytännössä kaupunkirakenteen sisällä, ei sen ulkolaidalla. Onko Tampereella Keskustan kehä vain ratkaisu, jossa on yhdistetty perinteisen katuverkoston ja kehämallin huonot puolet - panostetaan kalliisti kehäkatujen sujuvaan autoiluun ilman että saadaan hyötyjä ydinkeskustan liikenteen rauhoittumisesta? Hämeenpuiston osalta tämä on oleellinen kysymys, koska jos tulevaisuudessakaan keskustan osien välisiä yhteyksiä pienempien katujen kautta ei rajoiteta, voi perustellusti kysyä onko Hämeenpuiston priorisoinnille autoilulle kehäkatu-mallin mukaisesti perusteita.

Tampereella 3.2.2022
Tampereen polkupyöräilijät ry
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja