

**Tampereen kaupunki**  
Kaupunkiympäristön kehittäminen  
Rakennusvalvonta  
Rakennusjärjestyksen uudistamista valmisteleva työryhmä



**LAUSUNTO: Tampereen kaupungin rakennusjärjestysluonnos 15.1.2013**  
Dnro TRE:4857/10.03.00/2010

Tampereen polkupyöräilijät ry kiittää lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntoaan, että rakennusjärjestysluonnosta tulee muokata pyöräpaikoituksen osalta seuraavasti:

Esitetyt muutokset

Pyöräpaikoitusnormi tulee ulottaa kattamaan myös yleisille alueille rakentaminen, kuten esimerkiksi uimarannat, leikkikentät ja urheilukentät. Normia tulee muokata seuraavasti:

Asuinrakennukset	1 pp/30 kem <sup>2</sup>
Liike-, toimisto- ja hallintorakennukset	1 pp/50 kem <sup>2</sup>
Koulut ja oppilaitokset	2 pp/3 opiskelijaa
Kahvilat ja ravintolat	1 pp/5 istumapaikkaa
Urheilu-, kulttuuri- ja kokoontumistilat ja -alueet	1 pp/5 istumapaikkaa tai 1 pp/70 kem <sup>2</sup> , kuitenkin vähintään 20 paikkaa

Puolet asuin-, liike-, toimisto-, hallinto- ja koulu- ja oppilaitosrakennusten pyöräpaikoista on toteutettava katettuina. Vähintään viidesosa paikoista tulee olla runkolukittavia (tai niiden tulee sijaita lukitussa tilassa). Osan pyöräpaikoista tulee olla niin tilavia, että ne soveltuvat myös taakkapyörille, perävaunullisille pyörille ja tandemeille. Lastenhoitopaikkojen, koulujen, päivittäistavarakauppojen ja urheilutilojen osalta runkolukittavien ja tilavien paikkojen määrää tulee voida helposti tarvittaessa lisätä.

Perustelut

Luvut perustuvat Tampereen viime vuosien asemakaavoissa käytössä olleeseen normistoon, Rakennustietosäätiön RT-korttiin 98-10631 ja tanskalaiseen Bicycle Parking Manual:iin. Suomalaisten kaupunkien rakennusjärjestykset eivät ole pyöräpaikoituksen osalta ajan tasalla.

Pyöräpaikkoja tulee varata enemmän kuin mitä Tampereen nykyiset pyöräilijämäärät edellyttävät. Tampere tavoittelee mm. kaupunkistrategiassaan ja pormestariohjelmassaan pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvua, mikä edellyttää myös pyöräpaikkojen lisäämistä. Erityisen tärkeää on mahdollistaa pyöräpysäköintipaikoilla työ- ja koulumatkojen kulkeminen pyörällä: Nämä matkat toistuvat samoina monta kertaa viikossa ja niillä on siten merkittävä vaikutus

kulikutapaosuuteen ja pyöräilyyn tottumiseen. Lasten, nuorten ja opiskelijoiden pyöräilyyn kannustaminen on erityisen tärkeää, sillä harva aloittaa enää aikuisena. Tähän liittyy koulujen ja oppilaitosten normin lisäksi myös asuinrakennusten normi: kaksi paikkaa per asunto ei ole riittävä pyöräpaikkamäärä perheasunnolle.

Tampereella 25.2.2013

**Tampereen polkupyöräilijät ry**

Sanna Karppinen, pj

Matti Koistinen, vpj

Nyyrikintie 14 D 33

33540 Tampere

[pj@tarakka.fi](mailto:pj@tarakka.fi)