



TOIMINTAKERTOMUS 2012 Tampereen polkupyöräilijät ry Hyväksytty vuosikokouksessa 7.3.2013

Yleistä

Tampereen polkupyöräilijät ry:n kuudentena toimintavuonna keskityttiin poliittiseen vaikuttamiseen. Yhdistykselle laadittiin poliittinen ohjelma, johon sitoutui 82 kunnallisvaaliehdokasta. Ensimmäinen poliittisen ohjelman tavoitteista saavutettiin, kun Tampereen Infran suunnittelupalveluihin päätettiin perustaa pyöräilyyn ja kävelyyn keskittyvän erikoissuunnittelijan vakanssi 1.1.2013 alkaen (päätös 26.11.2012). Erikoissuunnittelijan tehtävänä on laatia erilaisia mm. pyöräilyyn liittyviä liikennesuunnitelmia sekä mm. kehittää kävely- ja pyöräilymäärien seurantaa ja raportoimista.

Hallitus ja jäsenistö

Yhdistyksen hallituksen vuoden mittainen toimikausi alkoi yhdistyksen vuosikokouksesta 26.4.2012. Toimikausi kestää kevään 2013 vuosikokoukseen asti. Yhdistyksen puheenjohtajana toimi Sanna Karppinen ja muina hallituksen jäseninä Matti Koistinen (vpj.), Ilkka Kyttälä (taloudenhoitaja), Antti Hirvonen (sihteeri), Kaarlo Metsäranta ja Ritva Asula-Myllynen, sekä varajäseninä Pekka Tahkola, Eero Ojanperä, Jouko Hämäläinen ja Tommi Berg. Toiminnantarkastajaksi valittiin Heidi Ali ja varatoiminnantarkastajaksi Sofia Khan.

Yhdistyksen hallitus kokoontui vuosikokouksen jälkeen vuonna 2012 yhteensä 6 kertaa. Hallituksen kokoukset olivat edellisvuosien tapaan jäsenistölle avoimia ja lähes jokaisessa kokouksessa olikin mukana myös hallituksen ulkopuolisia jäseniä. Lisäksi järjestettiin erillisiä tapaamisia, joissa mm. työstettiin Tapon poliittista ohjelmaa ja perehdyttiin kaavoitukseen ja mahdollisuuksiin edistää pyöräilyä sen kautta.

Hallituksen kokousten pöytäkirjat ja muuta yhdistyksen aineistoa (mm. säännöt, toimintakertomukset ja –suunnitelmat, talouteen liittyvät asiakirjat) siirrettiin Google Docseista hallituksen jäsenten käytössä olevaan Dropbox-kansioon, joka on Google Docs-kansiojärjestelmää käytettävämpi ja josta asiakirjat ovat niin ikään milloin vain kaikkien hallitusten jäsenten käytettävissä.

Yhdistyksen jäsenrekisterissä oli vuoden lopussa 440 henkilöä, joista toimintakautena maksaneita jäseniä oli 131. Maksaneiden jäsenten määrä kasvoi 20 jäsenellä. Jäsenmaksu oli opiskelijoilta ja eläkeläisiltä 5e, muilta henkilöjäseniltä 10 e ja kannatusjäseniltä 40e.

Tapahtumat ja jäsentilaisuudet vuonna 2012

- 10.5.2012 Pyöräilyviikolla Tapon järjestämä Vaikuttajapyöräily. Tapon edustaja osallistui Aamulehden pyöräilyä käsitelleeseen paneelikeskusteluun.
- 13.5.2012 Pyöräilyviikolla Tarakkakirppis ja Tapon Fillaritohtori Laukontorilla
- 4.6.2012 Ympäristötori Tammelan torilla. Tapon edustajia Fillaritohtoreina.

- 4.8.2012 Tapo järjesti pyöräilykulttuurin monimuotoisuutta esitelleen "Fillareiden kokoontumisajot" - tapahtuman yhdessä Hukatila ry:n kanssa Aspinniemen Kesäsiirtolassa.
- 19.8.2012 Tiina-kirjapyöräily ja -kahvila ravintolapäivän yhteydessä yhteistyössä Tampereen kaupungin Kulttuuripalveluiden kanssa.
- 18.9. ja 25.9.2012 Katuajokoulutukset yhteistyössä Kaupin kanuunoiden kanssa.
- 18.-20.9. Pyöränhuoltotapahtumat TAMK:lla, Tampereen yliopistolla ja TTY:llä yhteistyössä ECO₂-hankkeen kanssa.
- 16.10.2012 Paneelikeskustelu kunnallisvaaliehdokkaille Tampereen Pantin tiloissa.

Pyöränhuoltokurssi aiottiin järjestää keväällä 2012, mutta kurssille ei tullut riittävästi ilmoittautumisia.

Toiminnan kehittäminen

Katusuunnitelmien kommentointia ja pyöräilyolosuhteisiin vaikuttamista varten perustettiin syksyllä 2012 Liikennetyöryhmä, joka kokoontui kaksi kertaa. Liikenneasioita varten perustettiin myös oma sähköpostiryhmä. Liikenneryhmä alkoi kommentoida säännöllisesti nähtäville asetettavia katusuunnitelmia. Muistutuksia jätettiin kolmena nähtäville asettamiskertana yhteensä 26 kpl.

Liikennetyöryhmän kommenttien ansiosta yhdyskuntalautakunta palautti yhden katusuunnitelman virkamiesvalmisteluun ja toiseen jätettiin toivomusponsi paremman toteutuksen toivossa. Lisäksi Tampereen kaupunki teetti uuden ohjeistuksen keskisaarekkeiden ja reunakivien suunnitteluun pitkälti muistutusten ansiosta.

Sidosryhmäyhteistyö, edustus ja vaikuttaminen

Tapolla on ollut vuonna 2012 aktiivinen keskusteluyhteys mm. Tampereen kaupungin Infran kanssa. Tapon hallitus tapasi myös kaupungin katusuunnittelijoita ja kunnossapidon henkilöstöä syksyllä 2012. Lisäksi vuoden aikana tavattiin mm. Liikenneturvan Tampereen yhteyspäällikkö Matti Joki ja Tampereen kaupungin esteettömyysasiamies Jukka Kaukola ja vammaisneuvosto. Yhdyskuntalautakunta kutsui Tapon esittelemään näkemyksiään pyöräilyn liikennesuunnittelun hyvistä käytännöistä kokoukseensa 21.11.2012.

Tapo on ollut vuoden aikana mukana kommentoimassa Liikenneviraston uudistuvaa kävelyn ja pyöräilyn suunnitteluohjetta. Kommentointikertoja oli kauden 2012 aikana kaksi, joista ensimmäiseen Tapo laati kommentin yksin ja toiseen yhdessä Helsingin polkupyöräilijöiden (HePo) ja Jyväskylän pyöräilyseuran (JYPS) kanssa. Tapon hallituksen jäseniä osallistui myös suunnitteluohjeen uudistamistyöhön liittyneeseen Liittymäratkaisut-työpajaan joulukuussa 2012.

Tapon hallituksen jäseniä on käynyt loppukesästä 2012 keskusteluja myös uutta Pakkahuoneenaukiota suunnittelevan Aihio Arkkitehdit Oy:n kanssa riittävien ja toimivien pyöräpaikoitusratkaisujen luomiseksi aukiolle sekä katoksellisen pysäköintipaikan varaamiseksi Tapon taakkapyörälle.

Tapo osallistui kesällä 2012 Logica Oy:n kehittämän Fillaristit-palvelun kommentointiin ja jatkokehittämiseen Tampereella olleessa työpajassa. Tapo on ollut kesällä 2012 yhteydessä Tampereen kaupungin ECO₂-ohjelman Elli Kotakorpeen pyöränpesupaikan saamiseksi keskustaan.

Medianäkyvyys

Tapon edustajia haastateltiin syksyllä 2012 Tampereen yliopiston lehteen Aviisiin, YLE-Tampereeseen katuajoista ja ECO₂-hankkeen päätösseminaarissa.

Yhdistysyhteistyö

Toimintakautena 2012 Tapo jatkoi jäsenyyttään Suomen Liikenneliitossa, Ekokumppanit Klubi ry:ssä ja Pyöräilykuntien verkostossa. Tapon hallitus päätti loppuvuodesta 2012 erota Suomen Pyöräilyunionista,

koska katsoi SPU:n edustavan toistaiseksi lähinnä kilpapyöräilyä siitä huolimatta, että joitain vuosia sitten SPU:ssa aloiteltiin pyöräilynedistämistyötä. Tapon hallitus päätti vastineeksi liittyä läheisen yhteistyöyhdistykseemme pyöräilyseura Kaupin Kanuunoihin, joka on ollut Tapon kannatusjäsen jo vuosia.

Tapon, HePo:n, JYPS:n ja Pyöräilykuntien verkoston edustajia kokoontui loppuvuodesta 2012 vaihtamaan ajatuksia ja ideoita tuloksellisesta pyöräilynedistämistyöstä ja synergiaeduista.

Tapon hallituksen jäsen Matti Koistinen on toiminut Ekokumppanit Klubi ry:n hallituksen varajäsenenä keväästä 2012 eteenpäin. Matti järjesti loppuvuodesta 2012 Ekokumppanit Klubi ry:n jäsenille keskustelutilaisuuden yhdistysten poliittisen vaikuttamisen keinoista.

Tiedotus

Yhdistyksen tiedotus hoidettiin pääsääntöisesti yhdistyksen omia sähköpostilistojen ja yhdistyksen kotisivujen (www.tarakka.fi) kautta. Jäsenkirjeitä lähetettiin toimintakautena yksi. Yhdistykselle perustettiin keväällä 2012 oma facebook-ryhmä, jossa oli vuoden 2012 lopussa noin 100 jäsentä. Tapon esite uudistettiin syksyllä 2012 ja visuaalisen ilmeen uudistustyötä jatkettiin logon uudistamisen kilpailutuksella loppuvuodesta 2012. Poliittisesta ohjelmasta laadittiin flyeri, jota jaettiin mm. Tapon tapahtumissa. Tampereen kaupunkifillari -blogi aloitti 29.6.2012.

Kalusto

Taakkapyörä on ollut kauden 2012 edelleen vuokrattavissa Tullikamarin Klubilta. Pyörää on vuokrattu noin 30 kertaa. Sekä Klubi että Tapo ovat olleet erittäin tyytyväisiä jo vakiintuneeseen yhteistyöhön.

Tapon työkalut siirrettiin kesällä 2012 ravintola 931:n tiloihin, josta ne ovat Tapon jäsenistön lainattavissa. Samalla Tapon hallituksen ja liikenneryhmän kokoukset siirrettiin pidettäväksi pääsääntöisesti ravintola 931:n tiloissa.

Tapo sai jäseneltään Antero Virtaselta lahjoituksena klaffipöydän Tapon toiminnan esittelemistä varten erilaisissa tapahtumissa.

Muuta

Yhdistykselle vuokrattiin varastotila Tullin alueelta lokakuussa 2012. Varastotilassa säilytetään yhdistyksen toiminnan esittelyyn ja erilaisiin tempauksiin liittyvää materiaalia, joka on aiemmin sijainnut hallituksen jäsenten kodeissa. Varastotilaan on kaksi avainta ja sinne on pääsy läpi vuorokauden.